

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020 và Điều lệ Công ty cổ phần Container Việt Nam;

Căn cứ vào báo cáo kiểm toán của Công ty TNHH PwC (Việt Nam), tình hình hoạt động, báo cáo và tài liệu của Công ty cổ phần Container Việt Nam trong năm tài chính 2022;

Ban kiểm soát xin báo cáo Đại hội các nội dung sau:

I/HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Ban kiểm soát đã thực hiện các chức năng, nhiệm vụ theo quy định:

- Thực hiện công tác giám sát Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc trong việc quản lý, điều hành Công ty, trong công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính để đảm bảo tính trung thực, hợp lý, hợp pháp, tính hệ thống, nhất quán theo quy định của pháp luật và nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông Công ty;
- Tiến hành thẩm định các báo cáo tình hình kinh doanh, báo cáo tài chính đã được kiểm toán, báo cáo đánh giá công tác quản lý của Hội đồng quản trị; kiểm tra, rà soát hệ thống kiểm soát nội bộ của Công ty;
- Nắm bắt kịp thời thông tin hoạt động nhằm mục đích bảo đảm các hoạt động của Công ty là phù hợp và đáp ứng quyền lợi của cổ đông;
- Xem xét sổ sách, ghi chép kế toán và các tài liệu khác của Công ty khi cần thiết;
- Thực hiện các quyền và nhiệm vụ khác.

II/ KẾT QUẢ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG KINH DOANH, QUẢN TRỊ ĐIỀU HÀNH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC

1.Thẩm định báo cáo tài chính

Năm 2022, hóa thông qua cảng biển Việt Nam tăng trưởng thấp do hoạt động sản xuất, xuất nhập khẩu của các doanh nghiệp trong nước chưa thực sự phục hồi trở lại và chính sách Zero Covid của Trung Quốc cũng gây ảnh hưởng ít nhiều, trong đó khối lượng hàng container thông qua cảng biển ước đạt 25,09 triệu Teus. Các cảng của Viconship hoạt động với công suất tăng cường, phối hợp cùng các đơn vị kho bãi, vận tải trong hệ thống, gia tăng lợi thế cạnh tranh và đạt kết quả tốt.

Báo cáo tài chính hợp nhất của VSC được Công ty TNHH PwC (Việt Nam) kiểm toán đã phản ánh trung thực, hợp lý trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022.

Một số chỉ tiêu chủ yếu như sau:

Số TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch 2022	Thực hiện 2022	Thực hiện 2021	Tỷ lệ (%)	Tỷ lệ (%)
							eu
1	2	3	4	5	6	5/4	5/6
1	DThu bán hàng, c.cấp dịch vụ	Tỷ đ	1.900	2.007,39	1.892,13	105,65	106,09
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đ	500	476,91	482,69	95,38	98,80
3	Lợi nhuận sau thuế TNDN	Tỷ đ		393,14	413,80		
4	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	VND		2.494	5.392		

Sản lượng thông qua các cảng biển VSC đạt 1,002 triệu Teus, tăng 0,23% kế hoạch và giảm 7,42% so với cùng kỳ. Bốc xếp tại các depot đạt 0,76 triệu Teus, giảm 25,2%, sản lượng vận chuyển ô tô, đại lý container giảm, bốc xếp kho, logs tăng so với cùng kỳ.

Tổng doanh thu vượt 5,65% kế hoạch, tăng 6,09% so với cùng kỳ chủ yếu do sản lượng VSC thực hiện bốc xếp cảng và bốc xếp kho, logs tăng.

Biên lợi nhuận gộp tăng từ 31,83% năm 2021 lên 32,81% năm 2022 do hiệu suất cảng Green và Vip Green được cải thiện nhờ tích hợp với hệ thống kho bãi, logistics và sự điều hành, khai thác hợp lý làm giảm số chuyến tàu chuyển cảng, việc kiểm soát tốt chi phí mua sắm nhiên liệu, vật tư phụ tùng, khánh tiết, nâng cao năng suất lao động và chất lượng dịch vụ.

Lợi nhuận trước thuế 2022 giảm 4,62% so với kế hoạch do Đại hội đồng cổ đông giao, giảm 1,2% so cùng kỳ. Sáu tháng đầu năm, mặc dù gặp rất nhiều khó khăn, sản lượng container qua các cảng biển tăng trưởng chậm, chỉ khoảng 2% nhưng VSC vẫn đạt doanh thu tăng 7,55%, lợi nhuận trước thuế tăng 28,97% so với cùng kỳ do VSC tăng hệ số khai thác bãi cảng, giảm số chuyến tàu chuyển cảng và doanh thu hoạt động tài chính từ các khoản tiền gửi ngân hàng tăng mạnh. Quý 3, doanh thu tăng 7,11% nhưng lợi nhuận trước thuế giảm 19,83% và quý 4 doanh thu tăng 2,64% nhưng lợi nhuận trước thuế giảm 26,62% so với cùng kỳ do Công ty ghi nhận lỗ đầu tư vào công ty liên kết, giá dầu cùng nhiều loại nguyên, nhiên liệu tiếp tục tăng mạnh, chi phí bán hàng, chi phí quản lý doanh nghiệp đều tăng.

Lợi nhuận sau thuế TNDN năm 2022 giảm 5% so với cùng kỳ.

Lãi cơ bản trên cổ phiếu đạt 2.494 đồng/cổ phiếu, giảm so với cùng kỳ.

Năm 2022, Viconship triển khai, thực hiện nhiều dự án đầu tư. Cảng VIMC Đình Vũ (VSC nắm 36% cổ phần từ năm trước) đã đi vào vận hành với công suất thiết kế khoảng 500 nghìn Teus/năm. Tuy VIMC đem lại lỗ trong năm nay nhưng dự kiến

sẽ đóng góp vào lợi nhuận của VSC từ năm 2023 khi Bộ Giao thông Vận tải chấp thuận chủ trương được thí điểm khai thác hàng container và được tiếp nhận tàu đến 40.000 tấn giảm tải sau khi bố trí đầy đủ trang thiết bị bốc dỡ, kho bãi, công trình bến cảng đảm bảo phù hợp. Bãi Viconship Green ICD, được đưa vào khai thác thời điểm quý 3, cũng lỡ trong năm nhưng kì vọng cùng với hệ thống các bãi container hiện có của VSC sẽ gia tăng hiệu suất cho các cảng trong hệ thống. Công ty thông qua đầu tư góp vốn hợp tác kinh doanh của 2 công ty con GP và GLC vào Dự án khách sạn Hyatt Place tại trung tâm thành phố Hải Phòng. Dự án nhận chuyển nhượng đất tỷ lệ chi phối của doanh nghiệp cảng biển thích hợp cho tàu có trọng tải trung bình và lớn, có bãi chứa container rộng đang được ban lãnh đạo VSC tiến hành.

Công ty thực hiện kế hoạch đầu tư nâng cấp trang thiết bị, hạ tầng bến bãi đã được Đại hội đồng cổ đông 2022 thông qua, trong đó nổi bật là: mua 03 xe nâng hàng 45T, 1 xe nâng Hyster, nạo vét trước bến, hệ thống thoát nước tại VGR, mua 01 xe nâng hàng 45T, nạo vét trước bến, bù trũng nâng cấp bãi và thoát nước cho GP, mua 2 xe nâng dầu, nâng cấp hệ thống racking chứa hàng nhập tại kho, hệ thống PCCC bãi container GLC, thi công đường thoát nước, bù trũng bãi GIC, đầu tư 15 đầu kéo và mooc tại GSL, 5 đầu và mooc tại Đà Nẵng, 11 đầu và 7 mooc tại Qui Nhơn, Công ty mẹ mua 01 xe nâng hàng mới, bù trũng bãi, cải tạo nhà văn phòng VGI... Các dự án đã kịp thời đưa vào khai thác, sử dụng, mang lại hiệu quả cho hoạt động kinh doanh.

Viconship đang không ngừng mở rộng quy mô sản xuất thông qua đầu tư góp vốn vào các dự án mới, hoàn thành hệ thống logistics hàng hải hàng đầu với chuỗi dịch vụ bao gồm cả cảng biển, ICD, depot, kho CFS, vận tải, logs, sửa chữa cont., ... Công ty tiếp tục nghiên cứu đầu tư cảng nước sâu cùng các khu vực hậu cần logistics tiềm năng. Do công ty thực hiện phát hành cổ phiếu tăng vốn và chia cổ tức bằng cổ phiếu trong hai năm qua để lấy nguồn phát triển các dự án nên cổ phiếu có pha loãng.

Công ty đã phát hành cổ phiếu để chi trả cổ tức năm 2021 với tỷ lệ 10:1, ngày đăng ký cuối cùng 30/06/2022 và tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2022 bằng tiền với tỷ lệ 10:1, ngày thanh toán 18/10/2022.

Trong năm 2022, ngoài tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên vào 24/03, Công ty đã tổ chức Đại hội đồng cổ đông bất thường vào 09/09 để xin ý kiến cổ đông một số nội dung thuộc thẩm quyền đại hội cũng như tổ chức lấy ý kiến Đại hội đồng cổ đông bằng văn bản với ngày chốt danh sách cổ đông vào ngày 21/10 và vào ngày 28/12.

Công ty đã giữ vững thị trường, nâng cao chất lượng dịch vụ chuỗi cung ứng, triển khai các dịch vụ Giá trị gia tăng theo hướng ứng dụng công nghệ, mang lại nhiều lợi ích hơn cho khách hàng, gia tăng sức ảnh hưởng của doanh nghiệp. VSC làm tốt công tác điều hành, khai thác, quản lý chặt chẽ chi phí sản xuất, rà soát, sửa đổi các định mức kỹ thuật, lao động, các quy chế, quy trình theo sát thực tế hoạt động kinh doanh. Việc chú trọng phát triển nguồn nhân lực, khuyến khích CBNV nâng cao trình

độ chuyên môn, nghiệp vụ, phát huy tính chủ động, sáng tạo trong công việc góp phần nâng cao năng suất lao động, hiệu quả kinh doanh.

Công ty đảm bảo việc làm cho 1.236 lao động với thu nhập ổn định, bình quân 18,79 triệu đồng/ người - tháng.

2. Kết quả giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và Tổng Giám đốc

Các hoạt động quản trị, điều hành của Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc công ty năm 2022 đã đảm bảo hoạt động SXKD Công ty tuân thủ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ công ty và quy định của pháp luật.

Năm qua, Viconship có biến động mạnh về nhân sự cấp cao với sự thay đổi từ nhiệm 05 thành viên, bầu bổ sung 03 thành viên HĐQT. Ban lãnh đạo mới với chuyên môn vững vàng và kinh nghiệm lâu năm trong lĩnh vực hoạt động của Công ty, với tinh thần trách nhiệm cao đã nhanh chóng ổn định tổ chức, giữ vững và phát triển các hoạt động SXKD. Hội đồng quản trị đã giám sát chặt chẽ và định hướng các hoạt động của Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý Công ty trong việc thực hiện các nghị quyết, kế hoạch kinh doanh và đầu tư được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Rất nhiều các cuộc họp qua mail hoặc trực tiếp của HĐQT và Ban điều hành đã thực hiện trong năm. Sự chỉ đạo sâu sát, quyết liệt của HĐQT thông qua việc quyết định chiến lược, kế hoạch phát triển, kế hoạch kinh doanh, phương án đầu tư trong thẩm quyền và giới hạn, quyết định các giải pháp thị trường, công nghệ, điều chỉnh các chủ trương, chính sách, cơ cấu tổ chức cho cả hệ thống Công ty để đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được hiệu quả, tuân thủ các quy định của pháp luật.

Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý đã triển khai và nỗ lực thực hiện đầy đủ các định hướng, chỉ đạo của HĐQT thông qua các nghị quyết, quyết định và các cuộc họp thường kỳ, đột xuất giữa HĐQT và Ban giám đốc. Ban Tổng giám đốc đã lập kế hoạch, định hướng chiến lược, điều hành và chịu trách nhiệm toàn bộ hoạt động của Công ty. Bên cạnh việc giữ khách hàng và phát triển thị trường, chỉ đạo, điều hành sản xuất hợp lý, khoa học, đưa ra các giải pháp phù hợp với từng điều kiện cụ thể, Ban Giám đốc làm tốt công tác quản lý, tiết giảm chi phí nguyên nhiên vật liệu, giảm dịch vụ mua ngoài, khai thác tốt phương tiện thiết bị, nâng cao hiệu suất lao động. Ban Giám đốc nhận diện các thách thức và cơ hội từ thị trường, đánh giá các rủi ro doanh nghiệp có thể gặp phải để đảm bảo hoạt động kinh doanh và tình hình tài chính của Công ty được kiểm soát tốt.

III/ ĐÁNH GIÁ SỰ PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA BAN KIỂM SOÁT VÀ HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, TỔNG GIÁM ĐỐC, CỔ ĐÔNG

Ban kiểm soát phối hợp hoạt động với Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc, cán bộ quản lý khác và các CBNV của hệ thống kiểm soát nội bộ trong quá trình thực hiện nhiệm vụ trên nguyên tắc vì lợi ích của doanh nghiệp, của cổ đông và tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ, quy chế Công ty.

Bên cạnh việc được nhận cùng thời điểm và phương thức như với thành viên của Hội đồng quản trị các thông báo, phiếu lấy ý kiến hay các nghị quyết, biên bản họp, Ban kiểm soát được tiếp cận hồ sơ, tài liệu của Công ty về công tác quản lý, điều hành và hoạt động kinh doanh của Công ty.

Ban kiểm soát tham dự và tham gia thảo luận tại các cuộc họp của Hội đồng quản trị và một số cuộc họp khác của Công ty. Các kiến nghị, đề xuất của Ban kiểm soát được Hội đồng quản trị, Ban điều hành xem xét, chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện.

Giữa hai kỳ đại hội thường niên năm 2022-2023 Ban kiểm soát không nhận được kiến nghị nào của cổ đông. Ban kiểm soát thực hiện nhiệm vụ khi có yêu cầu của cổ đông theo qui định.

IV/ KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

Viconship vượt qua những khó khăn của dịch Covid-19 bùng phát lại đầu năm, sự cạnh tranh gay gắt trong khu vực và những biến động về nhân sự quản lý, về hoạt động kinh doanh năm 2022. Hội đồng quản trị đã chỉ đạo sâu sát các chiến lược, kế hoạch kinh doanh, đầu tư phát triển của Công ty cùng với Ban điều hành năng động, quyết liệt theo các mục tiêu, giá trị cốt lõi của doanh nghiệp, các giải pháp thị trường và tập thể Người lao động tích cực, nhiệt tình đã gần đạt được kết quả Đại hội đồng cổ đông giao.

Công ty nâng cao quản lý, khai thác, sử dụng và phát huy các nguồn lực hiện có là yêu cầu cấp bách để tăng trưởng, phát bền vững, đáp ứng quyền lợi cổ đông và người lao động. Công ty đẩy mạnh marketing phát triển thị trường để đáp ứng công suất cảng, bãi đã gia tăng sau đầu tư mở rộng, có chính sách thu hút, trọng dụng nhân tài, đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao, ứng dụng công nghệ thông minh, phát huy tinh thần chủ động, sáng tạo của tập thể người lao động nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh, hướng tới mục tiêu trở thành công ty cung cấp dịch vụ cảng biển và logistics hàng đầu khu vực.

Trân trọng kính trình./.

T/M BAN KIỂM SOÁT

Nơi nhận :

- Đại hội đồng cổ đông;
- HDQT, Ban điều hành ;
- BKS, lưu VP Công ty.

Nguyễn Thị Kim Nhã