

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ,  
BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022  
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023**

**PHẦN I**

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**I - HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**1. Tình hình nhân sự của Hội đồng quản trị**

Trong năm 2022, tình hình nhân sự của HĐQT có nhiều biến động, cụ thể như sau:

1.1 Cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam ngày 24/03/2022 đã thông qua việc miễn nhiệm 03 thành viên HĐQT và bầu bổ sung 01 thành viên HĐQT Công ty, cụ thể:

- Miễn nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 đối với 03 thành viên HĐQT sau:
  - Ông Trần Tiến Dũng
  - Ông Nguyễn Văn Tiến
  - Ông Nguyễn Hoàng Anh
- Bầu bổ sung 01 thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 sau:
  - Ông Bùi Minh Hưng

1.2 Cuộc họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam ngày 09/09/2022 đã thông qua việc miễn nhiệm 02 thành viên HĐQT và bầu bổ sung 02 thành viên HĐQT Công ty, cụ thể::

- Miễn nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020 – 2025 đối với 02 thành viên HĐQT sau:
  - Ông Trần Quang Tiến
  - Ông Dương Tiến Dũng
- Bầu bổ sung 02 thành viên HĐQT Công ty nhiệm kỳ 2020-2025 sau:
  - Ông Cáp Trọng Cường
  - Ông Nguyễn Đức Dũng

HĐQT Công ty hiện tại gồm 07 thành viên.

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu / không còn là TV HĐQT	
			Ngày bổ nhiệm	Ngày miễn nhiệm
1	Ông Nguyễn Việt Hoà	Chủ tịch HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	
2	Ông Nguyễn Việt Trung	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 19/06/2020	

3	Ông Văn Trần Hoàn	TV HĐQT độc lập	Bổ nhiệm ngày 26/03/2021	
4	Ông Tạ Công Thông	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 26/03/2021	
5	Ông Bùi Minh Hưng	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 24/03/2022	
6	Ông Cáp Trọng Cường	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 09/09/2022	
7	Ông Nguyễn Đức Dũng	TV HĐQT	Bổ nhiệm ngày 09/09/2022	

## 2. Các cuộc họp của Hội đồng quản trị

Trong năm 2022, HĐQT đã tổ chức các phiên họp định kỳ, đột xuất hoặc lấy ý kiến các thành viên thông qua e-mail.

HĐQT đã họp bàn và ban hành các nghị quyết, quyết định kịp thời, phù hợp với tình hình quản trị và hoạt động thực tế của Công ty, tuân thủ đúng định hướng nghị quyết đã được ĐHCĐ Công ty thông qua.

Nội dung các cuộc họp quan trọng trong năm 2022 được thể hiện tại các Nghị quyết, quyết định cụ thể như sau:

Stt	Số Nghị quyết / Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/2022/NQ -HĐQT	14/01/22	1/ Thông qua kết quả việc phân phối số cổ phiếu các cổ đông hiện hữu không đăng ký mua hết. 2/ Thông qua kết quả đợt phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ năm 2021. 3/ Hội đồng quản trị ủy quyền cho Tổng Giám đốc Công ty và các bộ phận có liên quan triển khai việc báo cáo kết quả phát hành, sửa đổi Điều lệ Công ty và Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, đăng ký chứng khoán bổ sung, đăng ký niêm yết bổ sung cổ phiếu theo vốn điều lệ mới.
2	02/2022/NQ -HĐQT	19/01/22	Thống nhất thông qua việc tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022 của Công ty Cổ phần Container Việt Nam.
3	03/2022/NQ -HĐQT	24/02/22	1/ Thông qua việc bổ nhiệm Ông Cáp Trọng Cường – sinh ngày 24/04/1977, Cử nhân quản trị kinh doanh, hiện đang giữ chức vụ Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Xanh VIP (Công ty con của Công ty Cổ phần Container Việt Nam) – giữ chức vụ Giám đốc khai thác Công ty Cổ phần Container Việt Nam kiêm Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Xanh VIP, kể từ ngày 13/03/2022. 2/ Thông qua việc bổ nhiệm Bà Trần Thị Phương Anh – sinh ngày 06/10/1975, Kỹ sư kinh tế vận tải biển, hiện đang giữ chức vụ Phó Giám đốc phụ trách Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cảng Xanh (Công

			ty con của Công ty Cổ phần Container Việt Nam) – giữ chức vụ Giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cảng Xanh, kể từ ngày 08/03/2022.
4	04/2022/NQ -HĐQT	09/03/22	1/ Thông qua việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức danh thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam nhiệm kỳ 2020 – 2025 của Ông Nguyễn Hoàng Anh kể từ ngày 09/03/2022. 2/ Việc từ nhiệm chức danh TV HĐQT của Ông Nguyễn Hoàng Anh sẽ được HĐQT trình ĐHĐCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.
5	05/2022/NQ -HĐQT	17/03/22	1/ Thông qua các báo cáo tại ĐHĐCĐ thường niên 2022 về kết quả hoạt động kinh doanh năm 2021 và kế hoạch kinh doanh năm 2022. 2/ Thông qua nội dung các Tờ trình xin ý kiến ĐHĐCĐ thường niên năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam. 3/ Thông qua việc ký kết hợp đồng quảng cáo và quảng bá thương hiệu của Công ty Cổ phần Container Việt Nam và các Công ty thành viên với Chi nhánh Công ty Cổ phần Sông Hồng – Cầu lạc bộ bóng đá Hải phòng, tổng giá trị các hợp đồng là: 10 tỷ đồng, thời hạn hợp đồng: 01 năm. Giao cho Ban điều hành Công ty Cổ phần Container Việt Nam phân bổ số tiền nêu trên cho Công ty, các Công ty thành viên và thực hiện việc triển khai, ký kết các hợp đồng. 4/ Thông qua việc góp thêm vốn để tăng vốn điều lệ của Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh (là Công ty con do Công ty Cổ phần Container Việt Nam sở hữu 100% Vốn điều lệ) từ 90 tỷ đồng lên thành 590 tỷ đồng để thực hiện dự án đầu tư mở rộng sản xuất kinh doanh của Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh.
6	06/2022/NQ -HĐQT	04/04/22	1/ Thông qua tờ trình của Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh và Ban dự án Công ty về việc mua lại 100% cổ phần của Công ty cổ phần Cảng cạn Quảng Bình – Đình Vũ từ các cổ đông hiện hữu của Công ty cổ phần Cảng cạn Quảng Bình – Đình Vũ. 2/ Giao cho Giám đốc Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh thực hiện việc giao dịch, ký kết các Hợp đồng chuyển nhượng, Văn bản thỏa thuận và các tài liệu liên quan khác theo đúng phương án đã trình HĐQT VSC, đúng các quy định của pháp luật hiện hành và Điều lệ Công ty.
7	07/2022/NQ -HĐQT	27/04/22	1/ Thông qua việc hỗ trợ vốn cho Công ty CP Container Miền Trung (là Công ty con của Công ty Cổ phần Container Việt Nam) số tiền vốn tối đa là: 18 tỷ đồng theo Quy chế quản lý tài chính của Công ty. 2/ Thông qua việc hỗ trợ vốn cho Công ty TNHH MTV Vận tải biển Ngôi sao xanh (là Công ty con của Công ty CP Container Việt Nam) số tiền vốn tối đa là: 21 tỷ đồng theo Quy chế quản lý tài chính của Công ty. 3/ Giao cho Tổng Giám đốc Công ty CP Container Việt Nam ký kết hợp đồng hỗ trợ vốn và triển khai thực hiện theo đúng các quy định hiện hành.
8	08/2021/NQ -HĐQT	09/05/22	1/ Thông qua việc triển khai Phương án phát hành cổ phiếu để chi trả cổ tức theo Nghị quyết số 01/2022/NQ-ĐHĐCĐ ngày 24/03/2022 của Đại hội đồng cổ đông thường niên Công ty Cổ phần Container

			<p>Việt Nam.</p> <p>2/ Thông qua Hồ sơ phát hành cổ phiếu để chi trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu.</p> <p>3/ Hội đồng quản trị ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị và/hoặc Tổng giám đốc triển khai các công việc và thủ tục liên quan theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp, Luật chứng khoán và Điều lệ Công ty.</p>
9	09/2022/NQ-HĐQT	17/05/22	Thông qua việc bổ nhiệm chức vụ Giám đốc Marketing Công ty Cổ phần Container Việt Nam đối với Ông Tạ Công Thông.
10	10/2022/NQ-HĐQT	01/06/22	<p>1/ Thông qua việc điều chỉnh Mục 8, 9 và 14 của Điều 1, Nghị quyết Hội đồng quản trị số 08/2022/NQ-HĐQT ngày 09/05/2022.</p> <p>2/ Thông qua điều chỉnh Hồ sơ phát hành cổ phiếu để chi trả cổ tức cho cổ đông hiện hữu.</p> <p>3/ Các nội dung khác của Nghị quyết Hội đồng quản trị số 08/2022/NQ-HĐQT ngày 09/05/2022 thông qua việc triển khai Phương án phát hành và Hồ sơ phát hành cổ phiếu để chi trả cổ tức năm 2021 không thay đổi và giữ nguyên hiệu lực.</p>
11	11/2022/NQ-HĐQT	02/06/22	<p>1/ Thông qua về mặt chủ trương nội dung dự thảo tại Phụ lục 1 của Văn bản thỏa thuận ký ngày 04/04/2022 về việc điều chỉnh phương án chuyển nhượng cổ phần của Công ty Cổ phần Cảng cạn Quảng Bình – Đình Vũ để phù hợp với tình hình thực tế.</p> <p>2/ Giao cho Người đại diện theo pháp luật của các Công ty TNHH MTV (là các Công ty con do Công ty CP Container Việt Nam sở hữu 100% Vốn): Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cảng xanh, Công ty TNHH MTV VTB Ngôi sao xanh thực hiện việc giao dịch, chỉnh sửa nội dung, ký kết Phụ lục 1 của Văn bản thỏa thuận nêu trên và các tài liệu liên quan khác theo đúng các quy định của Pháp luật hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>
12	12/2022/NQ-HĐQT	08/06/22	<p>1/ Thông qua việc lựa chọn Công ty TNHH PwC (Việt Nam) là đơn vị cung cấp dịch vụ soát xét báo cáo tài chính bán niên và kiểm toán báo cáo tài chính năm 2022 cho Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p> <p>2/ Giao cho Tổng Giám đốc Công ty tiến hành các thủ tục cần thiết và triển khai việc ký kết Hợp đồng kiểm toán theo đúng các quy định hiện hành.</p>
13	13/2022/NQ-HĐQT	13/06/22	<p>1/ Thống nhất thông qua ngày đăng ký cuối cùng chốt danh sách cổ đông Công ty để trả cổ tức bằng 10% cổ phiếu.</p> <p>2/ Ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị và Tổng giám đốc Công ty quyết định và thực hiện tất cả các vấn đề, thủ tục cần thiết phù hợp với quy định của pháp luật để thực hiện trả cổ tức bằng cổ phiếu cho cổ đông.</p>
14	14/2022/NQ-HĐQT	06/07/22	1/ Thông qua việc hỗ trợ vốn cho Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh (là Công ty con của Công ty Cổ phần Container Việt Nam) số tiền vốn là: 15 tỷ đồng theo Quy chế quản lý tài chính của Công ty. Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh có trách nhiệm sử dụng số tiền vốn được hỗ trợ theo đúng phương án đã được phê duyệt.

			2/ Giao cho Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Container Việt Nam ký kết hợp đồng hỗ trợ vốn với Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh và triển khai thực hiện theo đúng các quy chế, quy định hiện hành.
15	15/2022/NQ -HĐQT	07/07/22	<p>1/ Thông qua kết quả phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2021 cho cổ đông căn cứ theo Danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán nhận cổ tức bằng cổ phiếu số S040/2022-VSC/VSD ngày 04/07/2022 do VSD lập.</p> <p>2/ Thông qua việc tăng vốn điều lệ Công ty sau khi phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2021 như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vốn điều lệ trước khi phát hành : 1.102.455.960.000 đồng.</li> <li>- Vốn điều lệ tăng thêm: 110.238.010.000 đồng.</li> <li>- Vốn điều lệ sau khi phát hành: 1.212.693.970.000 đồng.</li> </ul> <p>3/ Thông qua việc thay đổi đăng ký kinh doanh, điều lệ, đăng ký lưu ký và niêm yết bổ sung cổ phiếu phát hành thêm.</p> <p>4/ Ủy quyền cho Chủ tịch Hội đồng quản trị và Tổng giám đốc Công ty quyết định và thực hiện tất cả các vấn đề, thủ tục cần thiết phù hợp với quy định của pháp luật để thực hiện trả cổ tức bằng cổ phiếu cho cổ đông.</p>
16	16/2022/NQ -HĐQT	12/07/22	<p>1/ Thông qua việc tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam, cụ thể như sau: Hội đồng quản trị thông qua việc triển khai họp Đại hội đồng cổ đông bất thường năm.</p> <p>2/ Thông qua việc giao cho Ông Bùi Minh Hưng - Tổng giám đốc Công ty thực hiện các công việc liên quan như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thông báo chốt danh sách cổ đông theo quy định pháp luật.</li> <li>- Thực hiện các thủ tục cần thiết để tổ chức họp Đại hội đồng cổ đông theo đúng quy định.</li> </ul>
17	17/2022/NQ -HĐQT	12/07/22	<p>Thông qua việc miễn nhiệm và bổ nhiệm nhân sự tại các Công ty con của Công ty Cổ phần Container Việt Nam, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miễn nhiệm chức danh Giám đốc Công ty TNHH MTV VTB Ngôi sao xanh đối với Ông Nguyễn Việt Trung, đồng thời bổ nhiệm Ông Nguyễn Việt Trung giữ chức vụ Phó giám đốc Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics xanh.</li> <li>- Miễn nhiệm chức danh Phó giám đốc Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics xanh đối với Ông Hoàng Hải Triều, đồng thời bổ nhiệm Ông Hoàng Hải Triều giữ chức vụ Giám đốc Công ty TNHH MTV VTB Ngôi sao xanh.</li> </ul>
18	18/2022/NQ -HĐQT	20/07/22	<p>1/ Thông qua việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức danh thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam nhiệm kỳ 2020 – 2025 của Ông Trần Quang Tiến. Thời điểm từ nhiệm: từ ngày 25/07/2022.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm chức danh thành viên HĐQT của Ông Trần Quang Tiến sẽ được HĐQT trình ĐHCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>



19	19/2022/NQ -HĐQT	28/07/22	<p>1/ Thông qua kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2022 của Công ty Cổ phần Container Việt Nam, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doanh thu: 980,87 tỷ đồng</li> <li>- Lợi nhuận trước thuế: 268,74 tỷ đồng</li> </ul> <p>2/ Thông qua các nội dung trình ĐHĐCĐ bất thường năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam.</p>
20	20/2022/NQ -HĐQT	09/08/22	<p>1/ Thông qua việc miễn nhiệm chức danh Giám đốc Chi nhánh Công ty Cổ phần Container Việt Nam tại TP. Hồ Chí Minh đối với Ông Nguyễn Tuấn Anh kể từ ngày 16/08/2022.</p> <p>2/ Bổ nhiệm chức danh Giám đốc Chi nhánh Công ty cổ phần Container Việt Nam tại TP. Hồ Chí Minh đối với Ông Phạm Nguyễn Hoàng Tú – sinh ngày: 21/02/1980, trình độ chuyên môn: Cử nhân quản trị kinh doanh – kể từ ngày 16/08/2022.</p>
21	22/2022/NQ -HĐQT	23/08/22	<p>1/ Thông qua chủ trương ký kết và thực hiện các hợp đồng, giao dịch của công ty với các bên có liên quan trong năm 2022.</p> <p>Đối tượng ký kết và thực hiện hợp đồng: Các công ty trong khối nhóm Viconship và các bên có liên quan khác của Công ty theo quy định tại Điều 167 Luật Doanh nghiệp 2020.</p> <p>2/ Giá trị hợp đồng, giao dịch: có giá trị nhỏ hơn 35% tổng tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của công ty tại thời điểm ký kết hợp đồng, giao dịch đó.</p> <p>3/ Ủy quyền cho Tổng Giám đốc trong việc triển khai, đàm phán, ký kết, thực hiện các hợp đồng, giao dịch với các bên liên quan theo quy định tại điều lệ Công ty và quy định pháp luật.</p>
22	23/2022/NQ -HĐQT	05/09/22	<p>1/ Thông qua việc tiếp nhận và chấp thuận Đơn từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Container Việt Nam nhiệm kỳ 2020 – 2025 của Ông Dương Tiến Dũng. Thời điểm từ nhiệm: kể từ ngày được ĐHĐCĐ Công ty gần nhất thông qua.</p> <p>2/ Việc từ nhiệm chức vụ thành viên HĐQT của Ông Dương Tiến Dũng sẽ được HĐQT trình ĐHĐCĐ Công ty gần nhất chấp thuận thông qua theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>
23	24/2022/NQ -HĐQT	05/09/22	<p>1/ Thống nhất bổ sung các vấn đề sau vào nội dung dự kiến chương trình ĐHĐCĐ bất thường năm 2022 của Công ty cổ phần Container Việt Nam họp ngày 09/09/2022 sắp tới theo Văn bản kiến nghị của nhóm cổ đông lớn.</p> <p>2/ Các vấn đề nêu tại Điều 1 sẽ được trình ĐHĐCĐ bất thường chấp thuận để chính thức bổ sung vào chương trình và nội dung cuộc họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2022 Công ty Cổ phần Container Việt Nam vào ngày 09/09/2022 theo đúng các quy định hiện hành và Điều lệ Công ty.</p>
24	25/2022/NQ -HĐQT	13/09/22	<p>1/ Thông qua việc tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2022 bằng tiền cho các cổ đông, cụ thể như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tỷ lệ thực hiện: 10% mệnh giá cổ phiếu (1 cổ phiếu được nhận 1.000 đồng).</li> <li>- Ngày đăng ký cuối cùng để thực hiện quyền nhận cổ tức: 29/09/2022.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ngày thanh toán: 18/10/2022.</li> <li>- Giao cho Tổng giám đốc Công ty chỉ đạo hoàn tất các thủ tục cần thiết thực hiện việc chi trả cổ tức theo đúng quy định hiện hành.</li> </ul> <p>2/ Thông qua việc thành lập Công ty TNHH MTV Viconship Hồ Chí Minh với số Vốn điều lệ là: 15 tỷ đồng (<i>Mười lăm tỷ đồng</i>), trong đó Công ty Cổ phần Container Việt Nam góp 100% Vốn điều lệ. Giao cho Tổng Giám đốc Công ty chỉ đạo hoàn tất các thủ tục cần thiết thành lập Công ty TNHH MTV Viconship Hồ Chí Minh theo đúng các quy định hiện hành.</p>
25	26/2022/NQ -HĐQT	19/09/22	<p>1/ Thông qua nội dung dự thảo “Văn bản thỏa thuận sửa đổi bổ sung lần 2” để bổ sung một số nội dung trong phương án chuyển nhượng cổ phần của Công ty Cổ phần Cảng cạn Quảng Bình – Đình Vũ cho phù hợp với tình hình thực tế. Giao cho Người đại diện theo pháp luật của các Công ty TNHH MTV (là các Công ty con do Công ty Cổ phần Container Việt Nam sở hữu 100% Vốn): Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh, Công ty TNHH MTV Dịch vụ Cảng xanh, Công ty TNHH MTV VTB Ngôi sao xanh thực hiện việc giao dịch, bổ sung nội dung, ký kết “Văn bản thỏa thuận sửa đổi lần 2” nêu trên và các tài liệu liên quan khác theo đúng các quy định của Pháp luật hiện hành và Điều lệ Công ty.</p> <p>2/ Thông qua việc góp thêm vốn để tăng vốn điều lệ của Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh (là Công ty con do Công ty Cổ phần Container Việt Nam sở hữu 100% Vốn điều lệ) từ 590 tỷ đồng lên thành 620 tỷ đồng để tiếp tục thực hiện dự án đầu tư mở rộng sản xuất kinh doanh của Công ty TNHH MTV Trung tâm Logistics Xanh.</p>
26	28/2022/NQ -HĐQT	29/09/22	<p>1/ Thông qua phương án tổ chức lấy ý kiến Đại hội đồng cổ đông bằng văn bản.</p> <p>2/ Giao Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan tiến hành các thủ tục lấy ý kiến cổ đông Công ty bằng văn bản theo quy định pháp luật, Điều lệ công ty và thực hiện điều chỉnh hồ sơ, thời gian thực hiện lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản trong trường hợp cần thiết.</p>
27	29/2022/NQ -HĐQT	30/09/22	<p>1/ Thông qua việc miễn nhiệm chức vụ Giám đốc tài chính Công ty Cổ phần Container Việt Nam đối với Ông Dương Tiến Dũng kể từ ngày 01/10/2022.</p> <p>2/ Thông qua việc bổ nhiệm chức vụ Giám đốc tài chính Công ty cổ phần Container Việt Nam đối với Ông Phan Văn Hưng.</p>
28	30/2022/NQ -HĐQT	04/10/22	<p>Thông qua một số nội dung trong việc triển khai thực hiện phát hành cổ phiếu để tăng vốn điều lệ theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2022 số 02/2022/NQ-ĐHĐCĐ ngày 09/09/2022.</p>
29	31/2022/NQ -HĐQT	04/10/22	<p>1/ Thông qua hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu của Công ty cổ phần Container Việt Nam năm 2022.</p> <p>2/ Hội đồng quản trị ủy quyền cho Tổng Giám đốc triển khai việc xin phép phát hành với Ủy ban chứng khoán nhà nước và tiến hành thực hiện các thủ tục pháp lý tiếp theo để việc chào bán được thực hiện</p>

			trong thời gian sớm nhất. 3/ Tổng Giám đốc có trách nhiệm báo cáo Hội đồng quản trị về tiến độ thực hiện cũng như vấn đề phát sinh đột xuất (nếu có).
30	32/2022/NQ -HĐQT	01/11/22	1/ Thông qua việc tạm dừng triển khai Phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn điều lệ theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2022 số 02/2022/NQ-ĐHĐCĐ ngày 09/09/2022. 2/ Hội đồng Quản trị sẽ thực hiện việc báo cáo Đại hội đồng cổ đông kỳ gần nhất đối với việc tạm dừng Phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn điều lệ năm 2022 của Công ty.
31	34/2022/NQ -HĐQT	13/12/22	1/ Thông qua phương án tổ chức lấy ý kiến Đại hội đồng cổ đông bằng văn bản lần 2 năm 2022. 2/ Giao Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan tiến hành các thủ tục lấy ý kiến cổ đông Công ty bằng văn bản theo quy định pháp luật, Điều lệ công ty và thực hiện điều chỉnh hồ sơ, thời gian thực hiện lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản trong trường hợp cần thiết.
32	35/2022/NQ -HĐQT	29/12/22	1/ Thông qua chủ trương ký kết và thực hiện các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên có liên quan trong năm 2023. Đối tượng ký kết và thực hiện hợp đồng, giao dịch: Các công ty trong khối nhóm Viconship và các bên có liên quan khác của Công ty theo quy định tại Điều 167 Luật Doanh nghiệp. 2/ Giá trị hợp đồng, giao dịch có giá trị dưới 20% hoặc dưới 35% tổng tài sản được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của Công ty tùy từng trường hợp cụ thể tại thời điểm ký kết hợp đồng, giao dịch đó. Tổng giá trị giao dịch phát sinh với một trong các đối tượng trên trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị nhỏ hơn 35% trở lên tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính gần nhất. 3/ Ủy quyền cho Tổng Giám đốc trong việc triển khai việc đàm phán, ký kết, thực hiện các hợp đồng, giao dịch với các bên liên quan theo quy định tại Điều lệ Công ty và quy định pháp luật.

### 3. Kết quả thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông

Stt	Nội dung	Kết quả
1	Kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022.	Hoàn thành 95,38% kế hoạch (Báo cáo chi tiết tại phần II).
2	Trả cổ tức bằng cổ phiếu: 10% vốn điều lệ.	Đã thực hiện.
3	Dự kiến mức cổ tức năm 2022 là: 20% vốn điều lệ.	Đã tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2022 bằng tiền với tỷ lệ: 10%/cổ phiếu, ngày thanh toán: 18/10/2022.
4	Lựa chọn công ty kiểm toán độc lập kiểm toán báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty.	Nhận ủy quyền của ĐHĐCĐ, HĐQT Công ty đã lựa chọn Công ty TNHH PwC (Việt Nam) là đơn vị thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm 2022 cho Công ty.



5	Phát hành thêm 40.000.000 cổ phiếu riêng lẻ cho nhà đầu tư chiến lược để tăng vốn điều lệ (Nghị quyết ĐHĐCĐ bất thường ngày 09/09/2022).	Do Công ty đã cân đối được nguồn vốn khác thay thế cho việc huy động vốn từ phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ, Hội đồng Quản trị đã nhất trí thông qua việc tạm dừng triển khai Phương án phát hành cổ phiếu riêng lẻ.
6	Chương trình đầu tư để nhận chuyển nhượng đạt tỷ lệ chi phối một doanh nghiệp trong lĩnh vực cảng biển (Nghị quyết ĐHĐCĐ bằng văn bản lần 1 và lần 2 năm 2022).	Đang tiến hành thực hiện.

#### **4. Hoạt động giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc và các cấp quản lý**

HĐQT thực hiện việc giám sát các hoạt động điều hành của Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác, đảm bảo hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty được an toàn, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, theo đúng định hướng nghị quyết đã được ĐHĐCĐ Công ty thông qua.

HĐQT luôn sát sao cùng Ban điều hành Công ty, kịp thời đưa ra các quyết định phù hợp và linh hoạt, giữ vững thị trường, đảm bảo cho hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty luôn an toàn và hiệu quả.

## **II - TIỀN THƯỞNG HĐQT, BKS VÀ BAN GIÁM ĐỐC ĐÃ CHI TRONG NĂM 2022**

### **1. Tiền thưởng HĐQT, BKS:**

Tiền thưởng HĐQT, BKS năm 2021 đã được ĐHĐCĐ thường niên năm 2022 thông qua, đã chi trong năm 2022 là: 4.100.000.000 đồng.

### **2. Tiền lương, thưởng Ban giám đốc đã chi trong năm 2022 là: 8.312.057.000 đồng.**

## **PHẦN II**

### **BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022 VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2023**

#### **I. BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2022**

##### **\* Tình hình chung:**

1. *Tình hình kinh tế thế giới:* Báo cáo Triển vọng kinh tế thế giới tháng 10/2022 của IMF nhận định thế giới đang trong thời kỳ nhiều biến động, những thay đổi về kinh tế, địa chính trị và sinh thái đều tác động đến triển vọng toàn cầu. Lạm phát đã tăng lên mức cao nhất trong nhiều thập kỷ, buộc các chính phủ phải thắt chặt chính sách tiền tệ, khiến hộ gia đình siết chặt chi tiêu trong bối cảnh hỗ trợ tài chính liên quan đến đại dịch Covid-19 đang giảm dần. Nhiều quốc gia có thu nhập thấp đang phải đối mặt với những khó khăn tài chính. Đồng thời, xung đột giữa Nga và U-crai-na làm gia tăng đáng kể khả năng xảy ra gián đoạn địa chính trị toàn cầu. Mặc dù tác động của đại dịch đã giảm ở hầu hết các quốc gia, nhưng những làn sóng kéo dài của nó vẫn tiếp tục làm gián đoạn hoạt động kinh tế, đặc biệt là ở Trung Quốc. Theo IMF, dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2022 đạt 3,2% (giữ nguyên so với dự báo trong tháng 7/2022), thấp hơn 0,4 điểm phần trăm so với dự báo đưa ra vào tháng 4 năm 2022 và đạt 2,7% năm 2023.

Theo báo cáo Triển vọng kinh tế toàn cầu tháng 12/2022, FR điều chỉnh tăng dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2022 từ mức 2,4% (tại thời điểm tháng 9/2022) lên 2,6% do tăng trưởng kinh tế thế giới trong Quý III/2022 cao hơn dự kiến. FR đã điều chỉnh tăng dự báo tăng trưởng năm 2022 cho Hoa Kỳ, khu vực đồng Euro, nhưng hạ dự báo tăng trưởng của Nhật Bản. Tuy nhiên, FR điều chỉnh giảm tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2023, đạt 1,4%, giảm 0,3 điểm phần trăm so với mức dự báo 1,7% đưa ra trong tháng 9/2022, khi các ngân hàng trung ương buộc phải mạnh tay hơn trong cuộc chiến chống lạm phát và triển vọng thị trường bất động sản của Trung Quốc xấu đi.

2. *Chuỗi cung ứng toàn cầu:* đã suy giảm trong nửa cuối năm 2022. Thước đo thương mại hàng hóa của Tổ chức thương mại thế giới (WTO) cho thấy tăng trưởng thương mại có thể sẽ chậm lại trong những tháng cuối năm 2022 và sang năm 2023. Chỉ số hiện tại là 96,2, thấp hơn giá trị cơ sở (100), phản ánh nhu cầu đối với hàng hóa giao dịch đang hạ nhiệt. Chỉ số thành phần trong Thước đo thương mại hàng hóa đại diện cho đơn hàng xuất khẩu (91,7), vận tải hàng không (93,3) và linh kiện điện tử (91,0) cho thấy sự suy giảm. Theo đó, niềm tin kinh doanh đang giảm dần và nhu cầu nhập khẩu toàn cầu yếu hơn dẫn tới các chỉ số vận chuyển công-ten-nơ (99,3) và nguyên liệu thô (97,6) thấp hơn mức cơ sở. Tuy nhiên, chỉ số sản phẩm ô tô tăng (103,8) do doanh số bán xe mạnh hơn ở Hoa Kỳ và tăng xuất khẩu từ Nhật Bản khi nguồn cung được cải thiện và đồng Yên tiếp tục giảm giá. Theo WTO, thương mại thế giới đã giảm tốc trong nửa cuối năm 2022 và sẽ giảm tốc hơn nữa trong năm 2023 trước một số cú sốc như xung đột ở U-crai-na, giá năng lượng cao, lạm phát và thắt chặt tiền tệ tại các nền kinh tế lớn.

WB cũng đồng quan điểm khi cho rằng thương mại toàn cầu suy thoái trên diện rộng. Sau khi thương mại hàng hóa và dịch vụ toàn cầu tăng trong Quý II/2022, tăng trưởng thương mại toàn cầu chậm lại trong nửa cuối năm 2022. Chỉ số đơn đặt hàng xuất khẩu mới PMI cho thương mại dịch vụ và chế biến chế tạo giảm sâu hơn trong tháng 10. Dữ liệu ngắn hạn cũng chỉ ra sự điều tiết trong hoạt động đi lại vì các ngành liên quan phải đối mặt với tình trạng thiếu lao động trong khi chi tiêu cho du lịch giảm do giá năng lượng cao, lạm phát và điều kiện tài chính thắt chặt hơn.

3. *VIỆT NAM*: Trong Báo cáo Cập nhật kinh tế khu vực châu Á – Thái Bình Dương tháng 10/2022, WB nhận định tăng trưởng GDP của Việt Nam năm 2022 đạt mức 7,2% và giảm xuống 6,7% trong năm 2023.

Trong Cập nhật kinh tế vĩ mô Việt Nam tháng 12/2022, WB cho rằng cả hai động lực tăng trưởng là xuất khẩu và nhu cầu trong nước đều đang chững lại. Xuất khẩu của Việt Nam bị ảnh hưởng do nhu cầu bên ngoài yếu đi. Tiêu dùng hậu Covid dường như cũng phục hồi chậm lại. Bên cạnh đó, điều kiện huy động tài chính bị thắt chặt hơn và lạm phát gia tăng có thể ảnh hưởng đến nhu cầu trong nước trong thời gian tới.

Do nhu cầu bên ngoài yếu hơn, tăng trưởng sản xuất công nghiệp giảm còn 5,3% trong tháng 11 (so cùng kỳ năm trước), thấp nhất kể từ tháng 02/2022. Chỉ số PMI trong lĩnh vực chế biến chế tạo lần đầu tiên bị trượt về vùng suy giảm (thấp hơn mốc 50 điểm) kể từ tháng 10 năm 2021. Doanh số bán lẻ vẫn ở mức cao nhưng tốc độ tăng đang giảm dần (17,5% trong tháng 10/2022 so với 20,7% của cùng kỳ năm trước).

Xuất khẩu hàng hóa – lần đầu tiên kể từ tháng 10/2021 giảm 8,4% (so cùng kỳ) do nhu cầu bên ngoài yếu đi và do tác động xuất phát điểm thấp tính từ đợt phục hồi QIV/2021. Mặc dù số đăng ký vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) giảm (-1,9% so cùng kỳ), nhưng số vốn FDI giải ngân vẫn duy trì được tốc độ tăng trưởng vững vàng (+14,4% so cùng kỳ).

Lạm phát lên đến 4,4% trong tháng 11 (so cùng kỳ) và đạt 4,3% so với tháng trước, trong đó giá lương thực thực phẩm và giá nhà ở là hai yếu tố đóng góp chính. Lạm phát cơ bản tăng từ 4,5% trong tháng 10 (so cùng kỳ) lên 4,8% trong tháng 11/2022 (so cùng kỳ).

Đồng tiền của Việt Nam tăng giá nhẹ trong tháng 11/2022 mặc dù mức tăng giá của tiền đồng vẫn thuộc dạng thấp nhất so với các đồng tiền lớn và đồng tiền của các quốc gia láng giềng.

Phối hợp chính sách tài khóa và tiền tệ là điều kiện quan trọng để duy trì ổn định giá cả trong bối cảnh lạm phát cơ bản trong nước gia tăng. Chiến lược chi tiêu thận trọng hơn và tập trung vào ưu tiên hơn nhằm đảm bảo đầu tư cho vốn con người, hạ tầng xanh và thích ứng khí hậu sẽ giúp nâng cao khả năng chống chịu và tiềm năng của nền kinh tế.

4. *Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển*: Năm 2022, tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam ước đạt hơn 733 triệu tấn, tăng 4% so với năm ngoái. Trong đó, hàng nội địa đạt 342,79 tấn, tăng 12% so với năm 2021. Riêng khối lượng hàng container thông qua cảng biển năm 2022 ước đạt 25,09 triệu TEUs, tăng 5% so với năm 2021. Theo Cục Hàng hải Việt Nam, 4% là mức tăng trưởng thấp nhất so với vài năm trở lại đây dù Việt

Nam đã bước sang tình hình mới sau dịch Covid-19. Đặc biệt, hàng hóa nhập khẩu đã giảm 2% so với năm ngoái. Mức độ tăng trưởng chậm của hàng hóa qua cảng do nhiều yếu tố, trong đó nguyên nhân chính là hoạt động sản xuất, xuất nhập khẩu thời gian qua của các doanh nghiệp trong nước chưa thực sự phục hồi trở lại.

Ngoài ra, chính sách Zero Covid của Trung Quốc - thị trường xuất nhập khẩu lớn của Việt Nam cũng gây ảnh hưởng ít nhiều tới các doanh nghiệp tham gia thị trường này; trong đó có các doanh nghiệp vận tải biển. Còn công suất của các cảng biển và vận tải biển vẫn hoạt động tăng cường và tích cực.

## **1. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh:**

### **1.1. Chỉ tiêu sản lượng:**

- Bốc xếp cảng biển: 1.002.327 TEU, tăng 0,23% so với kế hoạch và bằng 92,58% so với thực hiện năm 2021.
- Bốc xếp tại các depot: 763.897 TEU, bằng 72,75% so với kế hoạch và bằng 74,80% so với thực hiện năm 2021
- Bốc xếp kho: 1.240.447 m<sup>3</sup>, tăng 3,37% so với kế hoạch và tăng 12,05% so với thực hiện năm 2021.
- Vận chuyển ô tô: 1.113.166 TEU, bằng 85,63% so với kế hoạch và bằng 89,54% so với thực hiện năm 2021.
- Đại lý container: 42.461 TEU, bằng 68,49% so với kế hoạch và bằng 70,24% so với thực hiện năm 2021 (do không làm đại lý cho Dongyoung từ tháng 7/2022).
- Logs: 8.859 TEU tăng 28,39% so với kế hoạch và tăng 24,76% so với thực hiện năm 2021.

### **1.2. Chỉ tiêu tài chính:**

- Doanh thu: 2.007,40 tỷ đồng, vượt 5,65 % so với kế hoạch ĐHĐCD và vượt 6,09% so với thực hiện năm 2021.
- Lợi nhuận trước thuế: 476,91 tỷ đồng, bằng 95,38% so với kế hoạch ĐHĐCD và bằng 98,80% so với thực hiện năm 2021.

## **2. Công tác tổ chức, quản lý và các công tác khác:**

### **2.1. Công tác tổ chức, quản lý:**

- Tiếp tục triển khai các dịch vụ Giá trị gia tăng (VAS) trong toàn hệ thống trên 3 miền nhất quán theo hướng ứng dụng mạnh mẽ công nghệ trong quản lý điều hành và cung cấp dịch vụ.
- Công tác quản lý: định hướng các đơn vị thành viên phát huy tối đa lợi thế và công năng của mình trong hệ thống dịch vụ đầy đủ của VICONSHIP một cách khoa học, hiệu quả; sát với thực tế sản xuất kinh doanh; linh hoạt và nhanh nhạy với biến động của thị trường cũng như COVID-19.
- Quản trị các hoạt động khai thác, kinh doanh, tài chính theo đúng các quy định pháp luật hiện hành cũng như các quy chế quản trị của Công ty.
- Các quy trình quản lý, quy trình khai thác thường xuyên liên tục được rà soát, sửa đổi, làm mới hàng quý để phù hợp với mô hình sản xuất của Công ty. Các đơn vị thành

viên, Công ty con chủ động sửa đổi ban hành mới các quy trình sát với thực tế công việc theo hướng giảm tỷ trọng công việc chứng từ sổ sách, ưu tiên cho hệ thống quản lý dữ liệu máy tính, công nghệ đám mây...

- Nâng cao ý thức trách nhiệm; tính chuyên nghiệp của CBNV, tăng hiệu quả công việc và năng suất lao động.

- Tổ chức kỳ thi thợ giỏi, khuyến khích người lao động và các cấp quản lý phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật, ứng dụng sâu rộng trong công việc hàng ngày để nâng cao năng suất xếp dỡ/vận chuyển/sửa chữa và tiết kiệm chi phí.

## 2.2. Công tác nhân sự; đào tạo và phát triển nguồn nhân lực:

- Thực hiện tốt công tác nhân sự. Xây dựng kế hoạch đào tạo tuyển dụng nhân sự dài hạn, đáp ứng yêu cầu nguồn nhân lực cho sự phát triển của Công ty.

- Tuyển dụng lao động theo các quy định của Luật lao động và yêu cầu thực tế.

- Năm 2022 công tác đào tạo nhân lực thể hiện qua các nội dung:

- + Quản lý: 26 người

- + Chuyên môn nghiệp vụ: 55 người

- + Ngoại ngữ: 62 người

- + Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh viên; sơ cấp cứu...): 1.182 người

- + Đào tạo nghề 2: 119 người

## 2.3. Thực hiện chế độ chính sách đối với người lao động:

- Văn hoá Công ty CP Container Việt Nam luôn coi con người là cội nguồn sức mạnh, vì vậy Công ty luôn chú trọng đến môi trường làm việc; chính sách-quyền lợi cho người lao động. Thường xuyên đối thoại, trao đổi cùng Tổ chức công đoàn thông qua các chương trình làm việc và Hội nghị người lao động được tổ chức hàng năm.

- Định mức lao động; đơn giá tiền lương được rà soát điều chỉnh hàng năm cho phù hợp với thực tế khai thác kinh doanh; hao phí sức lao động và tuyệt đối tuân thủ các chính sách pháp luật hiện hành.

- Quy chế trả lương công khai minh bạch, đúng kỳ hạn. Đảm bảo người lao động có việc làm; thời gian nghỉ ngơi đúng luật và thu nhập ổn định.

## 3. Đầu tư:

- Đầu tư mở rộng sản xuất theo hướng cung cấp dịch vụ chuỗi logistics và phù hợp với văn hóa của Công ty.

- Nâng cấp phương tiện thiết bị, hạ tầng bến bãi để nâng cao năng lực cạnh tranh và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của Khách hàng.

- Hoàn thiện đúng tiến độ các hạng mục đầu tư đã được HĐQT phê duyệt và đưa vào phục vụ khai thác kinh doanh kịp thời, hiệu quả.

- Tổng đầu tư năm 2022 là 669,78 tỷ đồng (*chi tiết có báo cáo riêng*).

## ĐÁNH GIÁ CHUNG

Năm 2022 vẫn là 1 năm có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt. Với việc giữ vững các khách hàng hiện hữu, VSC đang gia tăng vị thế nhanh chóng trong việc vận hành chuỗi



logistics đầy đủ nhờ Sở hữu cảng biển có hiệu quả hoạt động cao – vận tải – kho/bãi container; Định hướng tập trung phát triển mảng khai thác cảng biển, dịch vụ và cơ sở hạ tầng phục vụ logistics, và Gia tăng hợp tác và tham gia vào quản trị của các đối tác chiến lược.

Công tác quản lý tài chính, bảo toàn và phát triển vốn được thực hiện quyết liệt, quản lý tốt các nguồn thu/chi của Công ty và thực hiện nghĩa vụ nộp thuế nghiêm túc đầy đủ.

Công tác làm thị trường được Ban lãnh đạo Công ty đặc biệt quan tâm và thích ứng kịp thời trong năm đại dịch COVID-19. Chiến lược làm thị trường trong toàn Công ty được nâng trên định hướng “*mang thêm các dịch vụ giá trị gia tăng cho Khách hàng – VAS*” như mở rộng Trung tâm dịch vụ khách hàng Xanh tại Greenport làm thủ tục cho khách hàng của các công ty thành viên VSC tại Hải Phòng, cung cấp dịch vụ theo gói tới khách hàng từ cảng, vận tải, kho, bãi, thủ tục hải quan...

Công ty tiếp tục kinh doanh có hiệu quả, doanh thu và lợi nhuận đều đạt và vượt so với kế hoạch đề ra. Thương hiệu Công ty ngày càng được nhiều Khách hàng/ tổ chức tài chính/ Công ty cùng ngành nghề trong và ngoài nước biết đến và đặt mối quan hệ hợp tác cũng như là trở thành cổ đông của Công ty. Người lao động được đảm bảo việc làm; thu nhập ổn định. Công tác an sinh xã hội; trách nhiệm với cộng đồng được thực hiện tốt.

## **II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2023**

### **\* Nhân định tình hình và các căn cứ để xác lập mục tiêu/kế hoạch phát triển:**

Các dự báo của IMF cho năm 2023 của 143 nền kinh tế (chiếm 92% GDP thế giới) yếu hơn dự kiến. Ba nền kinh tế lớn nhất thế giới, gồm Trung Quốc, khu vực đồng Euro và Hoa Kỳ, sẽ tăng trưởng chậm lại đáng kể vào năm 2023, phản ánh các nguy cơ rủi ro trở thành hiện thực: thắt chặt các điều kiện tài chính toàn cầu ở hầu hết các khu vực, kỳ vọng tăng lãi suất mạnh hơn của các ngân hàng trung ương lớn để chống lạm phát; giảm tăng trưởng rõ rệt hơn ở Trung Quốc do thời gian phong tỏa kéo dài và khủng hoảng thị trường bất động sản ngày càng trầm trọng; tác động lan tỏa từ cuộc xung đột tại U-crai-na với nguồn cung khí đốt từ Nga sang châu Âu bị thắt chặt.

*Một số nhân tố rủi ro tác động tới triển vọng kinh tế thế giới*

IMF nhận định một số rủi ro chính sau có thể ảnh hưởng đến triển vọng tăng trưởng toàn cầu:

*Thứ nhất, những sai lầm về chính sách.* Chính sách tiền tệ chưa đủ thắt chặt hoặc thắt chặt quá mức. Một mặt, chính sách tiền tệ chưa đủ thắt chặt thì sẽ là nguy cơ khiến lạm phát kéo dài, thúc đẩy quan điểm tăng lãi suất, tạo áp lực chi phí đáng kể đối với hoạt động sản xuất và việc làm. Mặt khác, thắt chặt quá mức có nguy cơ nhấn chìm nhiều nền kinh tế vào suy thoái kéo dài.

*Thứ hai, sự khác biệt trong các chính sách kinh tế có thể tiếp tục góp phần làm tăng sức mạnh của đồng đô la Mỹ.* Quá trình thắt chặt chính sách tiền tệ ở Hoa Kỳ và khu vực đồng Euro có thể tiếp tục khác nhau nếu lạm phát kéo dài lâu hơn và việc thắt chặt hơn nữa chính

sách tiền tệ khó thực hiện ở khu vực đồng Euro. Năm 2022, đồng đô la đã tăng giá hơn 10% so với đồng Nhân dân tệ, khoảng 15% so với đồng Euro, 20% so với đồng bảng Anh và 25% so với đồng Yên. Do việc định giá đồng đô la chiếm ưu thế trong thương mại quốc tế, các biến động về định giá tiền tệ có thể làm gia tăng căng thẳng xuyên biên giới về khả năng cạnh tranh; gây ra lạm phát ở nhiều nền kinh tế và khiến một số quốc gia thắt chặt chính sách tiền tệ hơn nữa để ngăn chặn đồng tiền mất giá quá mức, gây tác động tiêu cực đến tăng trưởng.

*Thứ ba, các tác nhân gây lạm phát tồn tại lâu hơn.* Lạm phát dự kiến sẽ hạ nhiệt vào năm 2023, tuy nhiên tốc độ giảm lạm phát ở các nền kinh tế phát triển nhanh hơn so với ở các nền kinh tế đang phát triển và thị trường mới nổi. Trong khi đó, một số yếu tố có thể khiến việc kiểm soát lạm phát trở nên khó khăn hơn như những cú sốc về giá năng lượng và lương thực, xung đột ở U-crai-na và khả năng bùng phát các cuộc xung đột địa chính trị khác.

*Thứ tư, tình trạng nợ lan rộng ở các quốc gia đang phát triển và thị trường mới nổi dễ bị tổn thương.* Xung đột ở U-crai-na đã làm gia tăng chênh lệch nợ công đối với một số nền kinh tế đang phát triển và thị trường mới nổi trong bối cảnh nợ kỷ lục do đại dịch gây ra. Nếu lạm phát vẫn ở mức cao, việc thắt chặt chính sách tiền tệ hơn nữa ở các nền kinh tế phát triển có thể gây thêm áp lực lên chi phí đi vay đối với các nền kinh tế đang phát triển và thị trường mới nổi.

*Thứ năm, sự bùng phát trở lại của những quan ngại về y tế toàn cầu.* Mặc dù các biến thể vi-rút corona mới nhất ít gây tử vong hơn những biến thể trước đó nhưng chúng cũng rất dễ lây lan. Sự phát triển của các biến thể vi-rút corona mạnh hơn và nguy cơ tử vong vẫn tiềm ẩn rủi ro đối với nền kinh tế toàn cầu. Những khu vực có mức độ phơi nhiễm với các biến thể mới cao nhất và những khu vực có tỷ lệ tiêm chủng thấp như châu Phi có nguy cơ chịu hậu quả nặng nề hơn trong các đợt tái bùng phát đại dịch.

*Thứ sáu, khủng hoảng bất động sản ở Trung Quốc ngày càng trầm trọng.* Những rủi ro tiêu cực đối với phục hồi tăng trưởng của Trung Quốc là do sụt giảm đáng kể trong lĩnh vực bất động sản, vốn là động lực tăng trưởng của nền kinh tế nước này.

*Thứ bảy, sự phân mảnh của nền kinh tế thế giới cản trở hợp tác quốc tế.* Xung đột ở U-crai-na đã làm rạn nứt quan hệ giữa Nga và nhiều quốc gia khác. Những căng thẳng địa chính trị mới như ở Đông Á và nhiều nơi khác có nguy cơ xảy ra thường xuyên hơn. Những căng thẳng này sẽ làm gián đoạn thương mại và xói mòn các trụ cột của khuôn khổ hợp tác đa phương.

*Với Công ty Cổ phần Container Việt Nam:*

+ Cạnh tranh trong các mảng dịch vụ chính của Công ty vẫn hiện hữu, điển hình như mảng khai thác cảng biển tại Hải Phòng trong năm 2023 khi TC-HICT hoàn thành nạo vét đón tàu cỡ lớn chia sẻ nguồn hàng với các cảng feeder truyền thống;

+ Chi phí một số khoản mục dự báo tiếp tục tăng đặc biệt là giá nhiên liệu.

+ Khách hàng hàng tàu của chúng ta sau hơn 2 năm hưởng lợi từ giá cước vận tải và nhu cầu hàng hóa thế giới tăng cao nay đã trở lại hiện trạng như trước đại dịch. Kinh tế thế giới giảm phát đặc biệt các thị trường lớn như Mỹ, Trung Quốc, EU... dẫn tới dư thừa tàu

vận chuyển & container rỗng. Các hãng tàu phải tạm thời dừng hoặc tái cơ cấu lại tuyến dịch vụ tại Hải Phòng. Tuy nhiên các thị trường khác như Hàn Quốc, Nhật Bản và nội Á vẫn duy trì ổn định, sự dịch chuyển chuỗi cung ứng về Việt Nam sẽ là nền tảng cho các cảng feeder trong nửa cuối 2023 và các năm tiếp theo.

+ Các hợp đồng đã ký, sẽ ký chịu tác động bởi các nhân tố nói trên và sẽ có ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh năm 2023.

*Với các điều kiện nhân tố vừa tích cực vừa tiêu cực nêu trên, HĐQT, Ban lãnh đạo Công ty xác định rất rõ ràng các mục tiêu, chỉ tiêu cho năm 2023 như sau:*

## **1. Mục tiêu:**

- Bám sát thị trường, đảm bảo duy trì tốt các hoạt động kinh doanh chính của Công ty ổn định trên 3 miền Bắc – Trung – Nam.

- Kiên định với chiến lược tiếp thị và làm thị trường “giữ vững khách hàng hiện tại và tìm kiếm khách hàng mới” thông qua việc cùng khách hàng cung cấp các giải pháp “Gói dịch vụ” song song với việc cung cấp thêm “Dịch vụ giá trị gia tăng”.

- Đầu tư mở rộng sản xuất cho các hạng mục cơ sở hạ tầng gắn chặt với các mảng kinh doanh cốt lõi của công ty để phát triển cho năm 2023 và các năm tiếp theo. Khởi công dự án cảng nước sâu tại Hải Phòng trong giai đoạn 2023-2025, tiếp tục nghiên cứu đầu tư cảng nước sâu tại Đà Nẵng, Vũng Tàu cùng các khu hậu cần logistics tiềm năng.

- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tính chuyên nghiệp của CBCNV và đội ngũ lãnh đạo, quản lý. Đào tạo nguồn nhân lực cho mục tiêu và tầm nhìn dài hạn, tạo điều kiện, hỗ trợ và khuyến khích người lao động học tập nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng quản lý và tính chủ động sáng tạo.

- Luôn tiên phong ứng dụng công nghệ trong quản lý, điều hành, cung cấp dịch vụ và tiếp thị làm thị trường.

- Rà soát nhân sự, tiền lương và điều chuyển lao động hợp lý giữa các đơn vị để quản lý và sử dụng lao động hiệu quả nhất.

- Tăng cường kiểm tra giám sát các Công ty con, các đơn vị thành viên.

- Quản lý tốt nguồn lực, các chi phí; triệt để tiết kiệm; đảm bảo kinh doanh có hiệu quả; tỷ lệ cổ tức đạt từ 10% và có tích lũy để đầu tư mở rộng quy mô kinh doanh.

## **2. Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2023:**

### **2.1 Chỉ tiêu sản lượng:**

- Bốc xếp cảng biển:	1.150.000 TEU
- Bốc xếp tại các depot:	800.000 TEU
- Bốc xếp kho:	1.200.000 m3
- Vận chuyển ô tô:	1.300.000 TEU
- Đại lý container:	5.500 TEU
- Logs:	18.500 TEU

### **2.2 Chỉ tiêu tài chính:**

Chỉ tiêu tài chính năm 2023 bị ảnh hưởng bởi lãi vay ngân hàng để thực hiện chương trình đầu tư nhận chuyển nhượng đạt tỷ lệ chi phối một doanh nghiệp trong lĩnh vực cảng biển và lỗ khoản đầu tư vào công ty con, công ty liên kết dự kiến: 240 tỷ đồng, cụ thể:

- Lãi vay ngân hàng dự kiến: 200 tỷ đồng
- Lỗ khoản đầu tư vào công ty con, công ty liên kết dự kiến: 40 tỷ đồng

Do ảnh hưởng của yếu tố nêu trên, chỉ tiêu tài chính kế hoạch năm 2023 của Công ty như sau:

- Doanh thu: 2.250 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 260 tỷ đồng

### **3. Công tác đào tạo nguồn nhân lực:**

- Đào tạo đội ngũ quản lý từ cấp Trưởng phòng; P. giám đốc ; Giám đốc thông qua các khoá học tại Công ty; các chương trình đào tạo trong nước và các khóa đào tạo online nước ngoài.

- Nâng cao chuyên môn nghiệp vụ cũng như năng lực quản lý/kỹ thuật thông qua các khóa đào tạo tại chỗ; thông qua các lớp chuyên ngành trực tuyến của nước ngoài.

- Phát triển nguồn nhân lực nội bộ và kết hợp với các trường đại học chuyên ngành trong nước.

- Nâng cao khả năng sử dụng ngoại ngữ, ứng dụng công nghệ của toàn thể người lao động.

Cụ thể các chỉ tiêu chính:

- + Quản lý: 30 người
- + Chuyên môn nghiệp vụ: 60 người
- + Ngoại ngữ: 70 người
- + Huấn luyện định kỳ (PCCC, An toàn vệ sinh viên; sơ cấp cứu..): 1.190 người
- + Đào tạo nghề 2: 130 người

### **4. Đầu tư:**

Lựa chọn các hạng mục đầu tư tiết kiệm và cần thiết để phục vụ mở rộng sản xuất kinh doanh như bãi; thiết bị xếp dỡ; xe vận tải; nạo vét vùng nước trước bến, ... dự kiến 2.628.75 tỷ (*chi tiết có báo cáo riêng*).

## BÁO CÁO ĐẦU TƯ NĂM 2022 VÀ KẾ HOẠCH NĂM 2023

**I. Kết quả đầu tư, xây dựng, thiết bị, sửa chữa bãi, cảng, văn phòng của các công ty TNHH MTV của Viconship và các công CP mà Viconship nắm quyền chi phối năm 2022 và KH 2023**

*Đơn vị: Tỷ đồng*

TT	Tên hạng mục	TH năm 2022	KH năm 2023
<b>1</b>	<b>Công ty TNHH MTV Dịch Vụ Cảng Xanh (GreenPort)</b>	<b><u>13.96</u></b>	<b><u>5.63</u></b>
<b>1.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>2.42</u></b>	<b><u>1.43</u></b>
	- Thi công bù trũng nâng cấp bãi và đường chạy khung mang	1.40	
	- Thi công bù trũng bãi và hệ thống thoát nước cục bộ	1.02	
	- KH cải tạo đường chạy cho KM tại bãi NQ		0.38
	- KH nâng cấp bù trũng bãi năm 2023		1.05
<b>1.2</b>	<b>Nạo vét</b>	<b><u>2.00</u></b>	<b><u>4.20</u></b>
	- Đã thực hiện năm 2022	2.00	
	- KH nạo vét năm 2023		4.20
<b>1.3</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>9.54</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
	- Mua 01 xe nâng hàng 45T đã qua sử dụng	7.80	
	- Mua xe nâng forklift Sanyo dầu 3T	0.70	
	- Mua 01 xe nâng điện Toyota	0.80	
	- Lắp đặt tủ điện trung thế cho trạm BA	0.24	
<b>2</b>	<b>Công ty TNHH MTV vận tải biển ngôi sao xanh (GSL):</b>	<b><u>31.52</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
<b>2.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0.52</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
	- Thi công sửa chữa nâng cấp hệ thống thoát nước và đường bãi GSL	0.52	-
<b>2.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>31.00</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
	- Đầu tư 15 xe đầu kéo hãng Friehtline sx năm 2016 + 15 mooc mới	31.00	
	- KH đầu tư 2023		0.00
<b>3</b>	<b>Công ty TNHH MTV Trung tâm logistics xanh (GLC):</b>	<b><u>500.78</u></b>	<b><u>0.50</u></b>
<b>3.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0.56</u></b>	<b><u>0.50</u></b>



	- Mở cửa kho hàng nhập	0.29	-
	- Sửa chữa nâng cấp bãi GLC	0.27	
	- KH nâng cấp, sửa chữa nhà vệ sinh cho vp 3 tầng và vp kho		0.50
<b>3.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>3.22</u></b>	<b><u>0.0</u></b>
	- Mua xe nâng điện cũ	0.30	
	- Mua 2 xe nâng dầu mới	1.31	
	- Mua thêm 4 use bản quyền kho	0.16	
	- Cải tạo, nâng cấp lắp đặt hệ thống racking chứa hàng nhập tại kho	0.84	
	- Thi công lắp đặt hệ thống PCCC bãi Container	0.61	
	- KH đầu tư 2023		0.00
<b>3.3</b>	<b>- Đầu tư Dự án ICD</b>	<b><u>497.00</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
<b>4</b>	<b>Công ty CP cảng xanh Vip (VGR)</b>	<b><u>65.86</u></b>	<b><u>193.40</u></b>
<b>4.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>7.26</u></b>	<b><u>8.70</u></b>
	- Thi công khu xưởng sửa chữa, nhà vệ sinh và nhà tắm cho công nhân	0.73	
	- Thi công xây dựng nhà bảo quản xe soi	0.37	
	- Thi công sửa chữa bảo trì ray cần trục cầu tàu Cảng VGR	1.70	
	- Nâng cấp, sửa chữa, bù trống bãi và đường chạy RTG + Sửa chữa hệ thống thoát nước bãi VGR	4.10	
	- Sơn, kẻ vẽ cầu cảng, bãi xếp ctnr	0.37	
	- KH Thi công nối liền cầu cảng		6.50
	- KH Nâng cấp, sửa chữa, bù trống bãi những khu vực xuống cấp		2.00
	- KH Sơn, kẻ vẽ cổng vào ra, bãi xếp ctnr		0.20
<b>4.2</b>	<b>Nạo vét</b>	<b><u>17.00</u></b>	<b><u>17.00</u></b>
	- Nạo vét đã thực hiện 2022	17.00	
	- KH nạo vét năm 2023.		17.00
<b>4.3</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>41.60</u></b>	<b><u>167.70</u></b>
	- Mua 03 xe nâng hàng 45T mới 100% sản xuất 2022	35.00	-
	- Mua 01 xe nâng Hyster đã qua sử dụng	6.60	-
	- KH mua 01 xe oto con		2.70
	- KH mua 01 cần trục QC tầm với 40m		160.00

	- KH lắp đặt hệ thống GPS cho các xe RTK và RTG		5.00
<b>5</b>	<b>Công ty CP Đầu tư dịch vụ và Phát triển Xanh (GIC)</b>	<b><u>1.84</u></b>	<b><u>1.50</u></b>
<b>5.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>1.84</u></b>	<b><u>1.50</u></b>
	- Thi công đường thoát nước cục bộ và bù trũng bãi xếp Container	1.84	
	- KH thực hiện sửa chữa bãi, bù trũng, bù lún trong bãi cont hàng	-	1.50
<b>5.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>0.00</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
<b>6</b>	<b>Công ty cổ phần cảng cạn Quảng Bình - Đình Vũ (VGI)</b>	<b><u>13.13</u></b>	<b><u>157.72</u></b>
<b>6.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>12.83</u></b>	<b><u>157.22</u></b>
	- Thi công Nâng cấp bù trũng bãi giai đoạn 1	9.98	
	- Sửa chữa cải tạo nhà văn phòng, nhà căng tin cảng, mở cổng ra vào và một số hạng mục phụ trợ khác	2.15	
	- Thi công lắp đặt điều hòa	0.19	
	- Thi công và mua nội thất văn phòng	0.24	
	- Cung cấp thi công ốp tấm Alumex, chữ alumex, đèn chiếu sáng và biển hiệu + Trồng cây khuôn viên công ty	0.27	
	- Tư vấn thiết kế bản vẽ thi công và lập dự toán bãi giai đoạn 2 (khu vực 8,5ha)		0.85
	- Tư vấn giám sát thi công bãi giai đoạn 2 (khu vực 8,5ha)		1.87
	- Đầu tư xây dựng khu vực 8,5 ha (Dự kiến XD Bãi: 7,0ha)		42.00
	- Đầu tư xây dựng khu vực 8,5 ha (Dự kiến XD Kho: 1,5ha)		112.50
<b>6.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>0.30</u></b>	<b><u>0.5</u></b>
	- Mua 01 xe nâng vỏ đã qua sử dụng	0.30	-
	- KH Đầu tư 01 xe nâng vỏ		0.50
<b>7</b>	<b>Viconship Đà Nẵng (VSM)</b>	<b><u>31.20</u></b>	<b><u>10.00</u></b>
<b>7.1</b>	<b>Xây dựng</b>	<b><u>0.00</u></b>	<b><u>0.00</u></b>
<b>7.2</b>	<b>Trang thiết bị</b>	<b><u>31.20</u></b>	<b><u>10.00</u></b>
	- Mua 1 xe nâng hàng Terex cũ	0.80	
	- Mua 5 xe đầu kéo và 5 mooc tại KV Đà Nẵng	10.00	
	- Mua 11 xe đầu kéo và 7 mooc tại KV Qui Nhơn	20.40	
	- KH đầu tư 01 xe nâng vỏ đã qua sử dụng		1.00
	- KH đầu tư 05 xe đầu kéo		9.00
<b>8</b>	<b>Viconship Hồ Chí Minh (HCM)</b>	<b><u>0.00</u></b>	<b><u>10.00</u></b>

8.1	Xây dựng	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
8.2	Trang thiết bị	<u>0.00</u>	<u>10.00</u>
	- Mua 5 xe đầu kéo và 5 mooc	0.00	10.00
9	Văn phòng TCTY Viconship	<b>11.50</b>	<b>2,250.00</b>
9.1	Xây dựng	<u>0.00</u>	<u>0.00</u>
9.2	Trang thiết bị	<u>11.50</u>	<u>0.00</u>
	- Mua 01 xe nâng hàng mới 100% sản xuất 2022	11.50	-
9.3	Dự án mới	<u>0.00</u>	<u>2,250.00</u>
	- Đầu tư nhận chuyển nhượng đạt tỷ lệ chi phối một doanh nghiệp trong lĩnh vực cảng biển.	0.00	2,250.00
	<i>Về xây dựng + dự án + khác</i>	<b>541.42</b>	<b>2,440.55</b>
	<i>Về thiết bị</i>	<b>128.36</b>	<b>188.20</b>
	<b>Tổng cộng năm 2022 và KH 2023</b>	<b>669.78</b>	<b>2,628.75</b>